

Artikelnummern: 303954a-HYB, 303917a-HYB, 324194-HYB, 323512-HYB, 323510-HYB, 323970-HYB, 323966-HYB

AdLuminis LED Arbeitsscheinwerfer mit 4m Hybridkabel Einbauanleitung

Die Leuchte wird **mechanisch genauso montiert wie ein herkömmlicher LED Arbeitsscheinwerfer** (Halterung, Ausrichtung, Befestigung).

1. Leuchte befestigen

Leuchte an der gewünschten Position montieren und sicher verschrauben.

2. Hybridkabel verlegen (4m)

Kabel vom Scheinwerfer ins Fahrzeug verlegen. Dabei wie bei jedem normalen Anschlusskabeln vorgehen:

- vor Scheuern, Quetschen und starker Hitze schützen
- sauber befestigen
- nicht unnötig knicken

3. Anschlussort wählen

Das Kabelende muss in einen **witterungsgeschützten, dauerhaft trockenen Bereich** geführt werden, wie z. B.:

- Sicherungs-/Verteilerkasten
- trockener Bereich im Motorraum
- Fahrzeuginnenraum

4. Elektrisch anschließen

Die beiden elektrischen Leiter **polrichtig** anschließen: **Rot = Plus (+)** **Blau = Minus (-)**

5. Hybridschlauch (orange)

Der **orangene Luftkanal** wird **nicht angeschlossen!**

Wichtig: Das offene Ende im trockenen Anschlussraum **frei liegen lassen** (nicht verschließen, nicht abklemmen). Nur so ist der permanente Druckausgleich der Leuchte sichergestellt.

Wichtige Hinweise:

- Der Anschlussraum muss trocken bleiben.
- Den orangefarbenen Luftkanal niemals abdichten oder mit Wasser in Kontakt bringen.
- Wird der Luftkanal blockiert, ist die Druckausgleichsfunktion eingeschränkt.

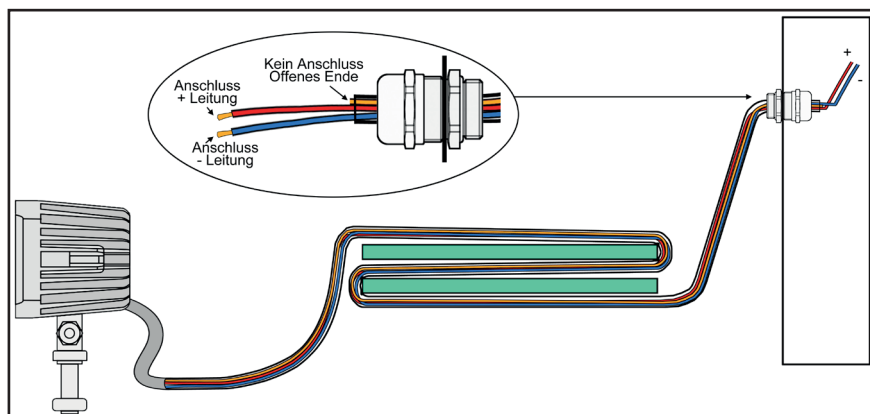


Abb. 1 – Anschlussübersicht im Fahrzeug:

Leuchte, Kabelverlegung und Anschluss in trockenem, geschütztem Bereich; roter Leiter an Plus, blauer Leiter an Minus, orange Leitung offen im trockenen Raum.

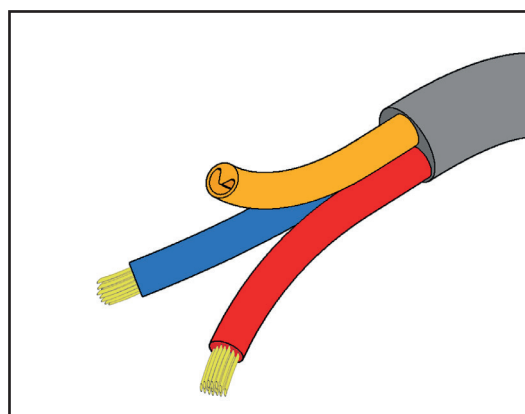


Abb. 2 – Aufbau Hybridkabel:

Hybridkabel mit zwei Stromleitern (Plus/Minus) und integriertem formstabilen PTFE-Luftkanal (orange) für den verlagerten Druckausgleich.